

철근콘크리트 구간

1. 제1단계 : 라이닝(철근콘크리트) 결함지수 산정

[illegible]

2. 제2단계 : 라이닝(철근콘크리트) 상태평가 산정

SPAN	균 열	누 수	파손 및 손상	재 질 열화					구조물 등급
				박 리	충분리 및 박락	백태, 재료분리	철근 노출	탄산화	
S1	b	a	a	a	a	a	a	a	a
S44	a	a	a	a	a	a	a	a	a
산 술 평 균	a	a	a	a	a	a	a	a	a

무근콘크리트 구간

1. 제1단계 : 라이닝(무근콘크리트) 결함지수 산정

[illegible]

2. 제2단계 : 라이닝(무근콘크리트) 상태평가 산정

SPAN	균 열	누 수	파손 및 손상	재질열화					구조물 등급
				박 리	충분리 및 박락	백태, 재료분리	철근 노출	탄산화	
S2~S4	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S5~S8	b	a	a	a	b	a	a	X	a
S9~S12	c	a	a	a	b	a	a	X	b
S13~S16	c	a	a	a	b	a	a	X	b
S17~S20	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S21~S24	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S25~S28	c	a	a	a	b	a	a	X	b
S29~S32	c	a	a	a	b	a	a	X	b
S33~S36	c	a	a	a	b	a	a	X	b
S37~S40	d	a	a	a	a	a	a	X	c
S41~S43	c	a	a	a	b	a	a	X	b
산 술 평 균	c	a	a	a	a	a	a	X	b

3. 제3단계 : 주변상태 결함점수 산정

항 목	배수상태	지반상태	경문(접속부)상태	공동구상태	합 계
결함점수	-	1.0	0.5	-	1.5

4. 제4단계 : 상태평가결과 산정

구 분	라이닝								주변상태				합계
	균 열	누 수	파손 및 손상	박 리	충분리 및 박락	백태, 재료분리	철근 노출	탄산화	배수 상태	지반 상태	경문 상태	공동구 상태	
철근콘크리트 구간	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	3.50
무근콘크리트 구간	6.36	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	7.86
평균	4.18	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	5.68

구 분	개별구조물 결함점수	연장(m)	차선	연장 × 차선	연장비	환산결함도 점수
철근콘크리트 구간	0.081	18.0	2	36.0	0.048	0.004
무근콘크리트 구간	0.231	358.0	2	716.0	0.952	0.220
합계		376.0		752.0	1.000	0.224

구 분	터널 결함지수	비고
본선	0.224	B
부대시설(환경)	0.000	가중치 : 1
< 점검자 의견 > 보조부재에 경미한 결함이 발생하였으나, 기능 발휘에는 지장이 없으며 내구성 증진을 위하여 일부의 보수가 필요한 상태인 「 B(양호) 」로 평가함.		
결 함 점 수 =	0.224	
상태평가 결과 =	B	